

نگاه

**انتقال روزانه ۱/۵ میلیون لیتر فرآورده به جزایر هرمزگان**



مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان میزان انتقال فرآورده‌های نفتی به جزایر استان هرمزگان را روزانه ۱/۵ میلیون لیتر و از طریق اسکله‌های یک و ۵ بندر شهید رجایی عنوان کرد.

حبیب نعمتی افزود: طی چند سال گذشته، اسکله‌های یک و ۵ بندر شهید باهنر نامناسب و نامین بود که براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته بازسازی آن‌ها در دستور کار قرار گرفته.

در حال حاضر نیز برای بازسازی این اسکله‌ها ۹ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان هزینه شده، ضمن این که بازسازی اسکله‌های موجود براساس استانداردهای جهانی به ۱۱ میلیارد تومان هزینه دیگر، نیاز دارد.

نعمتی نقش این اسکله‌ها را در سوخت‌رسانی به جزایر و تخلیه گاز مایع بسیار حائز اهمیت خواند و افزود: پیش از بازسازی این اسکله‌ها، کشتی‌هایی با ظرفیت ۸ هزار تن قابلیت پلویگری در این اسکله‌ها را نداشته که برپایه‌های پیمان‌های صورت گرفته در پروژه بازسازی اسکله‌ها، پیش‌بینی شده کشتی‌هایی با ظرفیت ۲۰ هزار تن در این اسکله‌ها پلویگری کنند.

مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان، ویژگی اسکله‌های موجود در بندر شهید باهنر را بخیر مناسب و انجام اقدامات ایمنی برای اسکله‌ها بر مبنای تصویب کرد. در حال حاضر در این اسکله‌ها، کشتی‌های داخلی که به جزایر پلویگری می‌کنند، ال‌بی‌جی، یورو نیاز شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان را پرتوشیمی عسولیه، پرتوشیمی خاک و بندرنام در ماهیگیر نامین و از طریق کشتی در اسکله‌های فال بندر شهید باهنر تخلیه می‌شود.

در پیتله

**تعمیرات، عصری اساسی در پروژه‌ها نگاه به مستقیم کار با ماشین آلات ساختن آرزوهای**

سابقه حمل و جابه‌جایی بار، در قسمتی به اندازه عمر بشر دارد. دورانی که حرکت کنگره‌ها، دستگاه‌های درخت‌ها و آبنمای سنگین به‌وسیله اهرام‌های صورت می‌گرفت، بقایای امروزی آثار نظیر اهرام مصر نیز نشان‌دهنده شوق و اندیشه انسان‌ها در این زمینه است. آن‌ها وسایلی مانند اهرام، غلنگ‌ها، کنگره‌ها، پل‌ها، محرم، لوازیم حمل بار را چوبی می‌سازید. نیروی انسانی، این کار بزرگ را انجام داده بودند اما امروز دیگر از برده‌ها و اهرام‌ها و شلاق‌ها خبری نیست و مباح‌جایی اجسام سنگین به‌وسیله جرئیلهای پیشرفته صورت می‌گیرد که می‌توانند بارهای سنگین (در حالت معلق، به صورت تکیه بر پایه) را جابه‌جا کنند.

در جهان پیچیده و پیشرفته امروز که ساختن‌های بلند و پروژه‌های عظیم تمامه می‌آید، این هستند، اهمیت استفاده از این ماشین‌آلات شهود است و نقشی مهم و انکارناپذیر در نصب دستگاه‌ها، ساختمان و بناها، تخلیه و بارگیری کشتی‌ها، ساخت سدا، نیروگاه‌ها و... دارد.

همین نقش مهم و حساس در عمران و صنایع موجب شده است که دانش و فن آوری‌های روز این ماشین‌آلات گسترش یابد و مباحث تخصصی کاربردی و نگهداری و نیز ایمنی این دستگاه‌ها به صورت گسترده در کشورهای اروپایی و نیز کشورهای در حال توسعه دنبال شود.

در صنایع نفت و پرتوشیمی نیز بنا به ماهیت پروژه‌ها و انواع اقسام جرئیلهای مورد استفاده قرار می‌گیرند که چنانچه با وسایلی و ماشین‌های خوبی نگهداری نشود و به‌طور مرتب بازرسی نمی‌شود و آزمایش نشوند امکان ایجاد صدمات زیاد به دستگاه‌ها، تجهیزات و کارکنان وجود دارد.

برای جلوگیری از بروز این نوع صدمات و پیماندها، لازم است جرئیلهای و وسایلی بالا به‌طور مرتب و تحت نظارت و زمانبندی شده مورد بازرسی نمی‌شود و آزمایش قرار نگرفته تا اقصی و معاینه این جرئیلهای شده بر روی کار بدون خطا ادامه یابد. مقررات و استانداردهای برای طراحی، ساخت، بازرسی و نگهداری و آزمایش قطعات مختلف جرئیلهای و وسایلی بالا به‌طور حرفه‌ای و به‌وسایلی دقیق در کشورهای صنعتی پیشرو را به دنبال داشته‌است.

برای جلوگیری از بروز این نوع صدمات و پیماندها، لازم است جرئیلهای و وسایلی بالا به‌طور مرتب و تحت نظارت و زمانبندی شده مورد بازرسی نمی‌شود و آزمایش قرار نگرفته تا اقصی و معاینه این جرئیلهای شده بر روی کار بدون خطا ادامه یابد. مقررات و استانداردهای برای طراحی، ساخت، بازرسی و نگهداری و آزمایش قطعات مختلف جرئیلهای و وسایلی بالا به‌طور حرفه‌ای و به‌وسایلی دقیق در کشورهای صنعتی پیشرو را به دنبال داشته‌است.

اینچه گفته شد، نشان‌دهنده اهمیت آموزش در این مقوله است و فقط در بارگزاری دوره‌های تخصصی آموزش، ماهیاب‌ها و مستشاران و اطلاع‌رسانی منظم و به‌موقع در سطح ادارات، مراکز کاربران و کارکنان که فعالیت‌های روزانه ایشان در صنایع ارتباط مستقیم با این نوع ماشین‌آلات دارد، موثر و مفید خواهد بود و از طرفی موجب کاهش آثار کمکی و کیفی آسیب‌ها و حوادث ناشی از آن خواهد شد.



مدیر امور مهندسی منطقه و یژه ماهشهر:

**منطقه و یژه ماهشهر، گلوگاهی استراتژیک است**

**احداث تست‌های جدید برق و پروژه‌های راه‌آهن**  
با گسترش روزافزون مناطق مسکونی و نیز رشد جمعیت در شهرک بعثت، تأمین انرژی و توزیع صحیح آن ضروری به نظر می‌رسد. مهندس صوفی در این باره توضیح می‌دهد: «سازمان منطقه و اقتصادی پرتوشیمی نسبت به احداث تست برق ۱۲۳ کیلوولت با ظرفیت دو ستاکه در آستانمور، ۵۰ کیلوولت، پروژه طرح توسعه پست ۴۰۰ کیلوولت ماهشهر و همچنین احداث حدود ۱۵ کیلومتر خط ۱۲۳ کیلوولت دوماره و ترمایلی بین پست ۴۰۰ کیلوولت ماهشهر و پست ۱۲۳ کیلوولت بعثت اقدام کرده است. با انجام این پروژه‌ها، شهرسازی در محدوده شهرک بعثت و پروژه احداث ۵ کیلومتر راه‌آهن و طرح‌های عمرانی سازمان منطقه و پرتوشیمی ماهشهر از آن نام می‌برد.

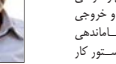
**توجه به محیط زیست، راهی به دستیابی بهتر**  
یکی مهم‌ترین موضوعات مورد توجه مجتمع‌های صنعتی در دنیای امروز به توجه به جنبه‌های زیست‌محیطی طرح‌های صنعتی است که متعلقه پروژه نیز از این امر مستثنا نیست. مدیر امور مهندسی سازمان منطقه و یژه در این خصوص چنین توضیح می‌دهد: «ماجرای سال ۱۳۸۸ از سوی مقام معظم رهبری به عنوان اصل اصلاح الگوی مصرف سازمان منطقه و اقتصادی پرتوشیمی برای رسیدن به هدف‌های شرکت ملی صنایع پرتوشیمی یعنی توسعه برای زندگی بهتر» و نیز برای مدیریت صحیح تولید، توزیع و مصرف انرژی در منطقه و پرتوشیمی، تشکیل کارگروه مدیریت انرژی در منطقه و یژه اقتصادی پرتوشیمی تمام کرده‌است.

پروژه‌های زرسی و تیراندازی، سوراخ‌کاری، مارشال‌کوبه و رسوران، خاکریزها، سالن‌های ضدآلودگی و غیره، وضعیت تیراندازی با آرنه‌ها و کارهای علمی و عملی در زمینه‌های سیستم‌های تولید، توزیع و مصرف انرژی، سیستم‌های تیراندازی، چاه‌های فوئال ترمینی، زمین فوئال نوجوان، استاندارد فوئال با ظرفیت ۲۰ هزار تن، زمین اسکیت می‌شود، مرکز جراحی-فرهنگی، ورزشی شهرک بعثت در حال احداث است که تاکنون انجام داده به نظر می‌رسد بتواند در رسیدن به هدف ایجاد محیط زیستی با کمترین میزان آلودگی موفق باشد.

در گاز تخصصی، مجموعاً به میزان تقریباً ۲۲/۸ میلیون مترمکعب در دسترس قرار گرفت.

**اسکله‌ها، راهی برای ارتباط با اقتصاد جهانی**  
اسکله‌های ماهشهر با هدف افزایش ظرفیت صادراتی محصولات پرتوشیمی از منطقه و یژه احداث شده و میزان آن صادرات نیز بیش از ۲ میلیون تن محصولات مایع در سال پیش‌بینی می‌شود. در عین حال طراحی اسکله‌ها به گونه‌ای بوده که توانایی پلویدهی به کشتی‌هایی تا ظرفیت ۲۵ هزار تن را دارند. با چنین هدفی اسکله شماره «یک» تکمیل شده و به‌تجدید ارزیابی رسیده است. فاز دوم این طرح نیز شامل بهره‌برداری اسکله شماره ۲ در حال انجام است. مدیر امور مهندسی سازمان منطقه و یژه پرتوشیمی ماهشهر در ادامه، طرح خطوط لوله انتقال، خوراک و محمولات پرتوشیمی در منطقه را که با هدف انتقال و تبادل مواد پرتوشیمی (خوراک و محمولات) بین مجتمع‌های پرتوشیمی مستقر در منطقه و یژه و اتصال به مبادی صادرات و واردات طراحی و اجرا شده است، شامل دستگاه‌های گسترده‌ای که خطوط لوله با طول ۵۰۰ کیلومتر در سازه‌های گوناگون عنوان می‌کند.

وی می‌افزاید: «به دنبال مصوبه شورای مناطق آزاد مبنی بر افزایش محدوده منطقه و یژه اقتصادی پرتوشیمی از ۱۷۰۰ هکتار به ۲۶۰۰ هکتار، طرحی با هدف ایجاد حصار پیرامونی گمرکی و طراحی واردات و صادرات و اجرای ورودی و خروجی منطقه و یژه و نیز ساماندهی وضعیت ترافیکی در دستور کار قرار گرفت که با کمترین بخش حصارکشی اطراف منطقه و یژه در حال انجام است و دروازه‌های ورودی و خروجی آن نیز آخرین مراحل طراحی را پشت‌سر می‌گذارد.»



اسکله‌های ماهشهر توانایی پلویدهی به کشتی‌هایی تا ۲۵ هزار تن را دارند

**حضور بزرگ صنعت نفت در سومین نمایشگاه تخصصی بورس، بانک، خصوصی سازی**

**صنعت نفت، پیشتاز در خصوصی سازی**

سومین نمایشگاه بورس، بانک، خصوصی‌سازی با حضور سازمان‌ها و شرکت‌های فعال در زمینه خصوصی‌سازی، صنعت نفت به منظور آشنایی و تعامل هر چه بیشتر با نحوه سرمایه‌گذاری در بورس، سهام عدالت، اوراق مشارکت و رهی، قراردادهای آتی اسلامی، آشنایی با صندوق‌های سرمایه‌گذاری مشترک و صندوق‌های



زمین و ساختمان، میوه آشامیدنی طرح‌ها و معاملات قراردادهای آتی محصولات در بورس کالا در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران قرار دادهای با مساحت ۱۵ تا ۲۰ درصد مالکیت و عرف‌فقداران برخی از شرکت‌های صنعت نفت که در نمایشگاه مذکور حاضر بودند، گفت‌وگو کردیم که در ادامه می‌خوانید.

پرتوشیمی نیز گفت: پرتوشیمی‌های زاگرس، امیرکبیر، مارون، تندگوگان، مروارید باختر و روند از جمله طرح‌های پرتوشیمی این شرکت است که به‌طور متوسط ۱۵ تا ۲۰ درصد مالکیت آن‌ها به شرکت سرمایه‌گذاری صندوق بازتولیدی گازکان، صنعت نفت تعلق دارد.

**شرکت ملی صنایع پرتوشیمی**  
خاتم مبرم روستمی، کارکنان ارشد ارزیابی سهام و از عرف‌فقداران شرکت ملی صنایع پرتوشیمی درباره خصوصی‌سازی در این شرکت گفت: یکی از صنایعی که به زودی بخش بزرگی از آن به بخش خصوصی سپرده خواهد شد، صنعت پرتوشیمی کشور است. این صنعت یکی از ساختارهای نوین و در عین حال با تقاضایترین سهام‌ها در بورس است. وی افزود: گستردگی طرح‌های پرتوشیمی و سودآوری فراوان باعث شده سرمایه‌گذاران زیادی علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در این بخش باشند. البته مجموعه پرتوشیمی از سال‌های قبل، اجرای خصوصی‌سازی را به عنوان یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر دنبال کرده‌است. این کارکنان ارشد ارزیابی سهام شرکت، درباره روش‌های سرمایه‌گذاری، روش‌های ارزیابی سهام شرکت ملی پرتوشیمی گفت: تشکیل شرکت سرمایه‌گذاری هلدینگ، مزایه و بورس، روش‌هایی است که در اجرای خصوصی‌سازی صنعت پرتوشیمی که کار گرفته می‌شود، شرکت‌های مختلف با توجه

مهندس عبدالله قربانی، کارکنان ارشد امور سهام که در غرفه شرکت سرمایه‌گذاری صندوق بازتولیدی صندوق نفت (سپاه‌های خاص) با سرمایه‌گذاران گفت: شرکت سرمایه‌گذاری صندوق بازتولیدی گازکان صنعت نفت با هدف ایجاد مدیریت حرفه‌ای و تخصصی دارای‌های صندوق از طریق انجام سرمایه‌گذاری‌های هلدینگ به منظور ایفای تعهدات آتی صندوق‌ها تأسیس شد و در تاریخ ۱۹ بهمن ۱۳۹۸ در اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری وی سرمایه‌گذاری و مالکیت مستقیم آن غیرمستقیم در عملیات و فعالیت‌های تولیدی، صنعتی، معدنی، کشاورزی، پیمانکاری، خدماتی، بازرگانی و فرهنگی به‌طور موقت و صنعت نفت از طریق راه‌آهن شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری عنوان و تصویب کرد. در این شرکت همچنین پذیرفته‌شده‌ای خرید سهام شرکت‌ها و سایر اوراق بهادار و مشارکت در طرح‌های بورس اوراق بهادار، بانک‌ها یا سایر اشخاص، مشارکت با سایر شرکت‌ها و موسسات مالی و اعتباری و صندوق‌های بازتولیدی کشور و تأمین اجتماعی نیز فعالیت دارد. مهندس شرکت درباره سرمایه‌های سهامداران شرکت گفت: سرمایه‌های شرکت در حال حاضر بیش از دو میلیارد ریال برود می‌شود که در ۲۰ درصد سرمایه‌گذاری بورس، شرکت‌های پرتوشیمی و سرمایه‌گذاری غیربورسی قابل‌تفکیک است. صنایع عمده پرتوی بورس ۲۲ شرکت است که مهم‌ترین آن‌ها پرتوشیمی خارک، سیمان خاش، پرتوشیمی فیروزان، نفت تهران و داروسازی اسوه هستند. در خصوص طرح‌های