

## نقد و بررسی‌ها

## منابع

## پیوند به بیرون

همزمان با آغاز هفته دولت(دوم شهریورماه سال جاری) با حضور وزیر و برخی از مسوولان صنعت نفت، استاندار و نمایندگان مردم استان هرمزگان در مجلس شورای اسلامی، سکوی نفتی هنگام و تأسیسات نفتی جزیره قشم به طور رسمی به بهره‌برداری رسید.

دکتر سیدمسعود میرکاظمی که به همراه احمد قلمه‌بانی مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران و محمود زیرکچیان‌زاده مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران و برخی از مسوولان صنعت نفت در جزیره قشم حضور یافته بود، پس از بازدید و افتتاح رسمی سکوی نفتی هنگام و تأسیسات نفتی جزیره قشم، طی سخنانی، با بیان این که در حال حاضر روزانه ۱۰ هزار بشکه از میدان مشترک نفتی هنگام از سوی ایران برداشت می‌شود، نفت تولیدی از این میدان را با کیفیت‌ترین نفت کشور اعلام کرد و افزود: نفت تولید شده در این میدان با APIV۴۲ یکی از مرغوب‌ترین نفت‌های کشور است که این موضوع به تنوع تولید نفت خام در کشور کمک زیادی می‌کند. او در ادامه، یکی دیگر از ویژگی‌های برداشت نفت از این میدان مشترک را طراحی و اجرای این پروژه از سوی شرکت‌ها و متخصصان داخلی اعلام و این موضوع را افتخاری بزرگ برای ملت ایران عنوان کرد.

به گفته دکتر میرکاظمی، اجرای این پروژه به‌دست مهندسان، متخصصان و پیمانکاران داخلی، محبت محکمی بر دهان کشورهای است که از طریق تحریم‌های ظالمانه، قصد مقابله با ارزش‌های ایجاد شده در انقلاب اسلامی ایران را دارند.



او تصریح کرد: آنچه اکنون کشورهای بیگانه را آزرده ساخته، نگاه انقلابی و ارزش‌های ایجاد شده در کشور ماست.وی در ادامه، بهره‌برداری از میدان نفتی هنگام را نماد افتخار و عزت ایرانیان در خلیج فارس اعلام کرد و افزود: این گونه اقدامات جسورانه و شایسته و فعالیت‌های باارزشی که به همت متخصصان و کارشناسان داخلی صورت می‌گیرد، علاوه بر نماد عزت، اقتدار و توانمندی ملت ایران، نوعی تودهنی به کشورهای سلطه‌طلب است. وزیر نفت دولت دهم، خاطرنشان کرد: ایران اسلامی، راه امام(ره) را دنبال می‌کند و حاضر است تمام وجود خود را برای حفظ ارزش‌های آن فدا کند.

دکتر سیدمسعود میرکاظمی در ادامه صحبت‌های خود با اشاره به طول مدت اجرای پروژه در دو سال اخیر، اجرائی آن را در مدت زمان یاد شده، یک رکورد اعلام کرد و افزود: امیدواریم با توجه به تجربه به‌دست آمده و توانمندی متخصصان داخلی، در آینده شاهد اجرای پروژه‌های بزرگ‌تر و با ارزش‌تر در صنعت نفت باشیم.

به گفته وی، هر چند برای اجرائی این پروژه تاکنون ۲۵۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری شده است، اما برای اجرای فاز دوم این میدان نیز باید ۲۵۰ میلیارد تومان دیگر هزینه شود. او در ادامه با بیان این که میدان هنگام تنها یکی از میدان‌های موجود در جزیره قشم است، اعلام کرد: تا پایان مهرماه ۱۶ هزار بشکه نفت خام از این میدان تولید خواهد شد، حال آن که براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، تولید باید از این میدان به روزانه ۳۰ هزار بشکه برسد.وزیر نفت در ادامه تصریح کرد: تا پایان چشم‌انداز ۲۰ ساله کشور، باید تولید نفت از میدان‌های منطقه قشم به ۸۰ هزار بشکه در روز افزایش یابد. دکتر میرکاظمی در ادامه صحبت‌های خود از عرضه متخصصان و تلاشگران عرصه صنعت نفت که عاشقانه کار می‌کنند تا پرچم عزت ایران در آب‌های نیلگون خلیج فارس، همیشه برافراشته بماند، تقدیر و تشکر کرد.

### تعیین تکلیف توسعه میدان‌های مشترک تا پایان سال جاری

وزیر نفت در ادامه با تأکید بر این نکته که در دولت دهم، محور اصلی فعالیت‌ها در صنعت نفت، توسعه میدان‌های مشترک است، خاطرنشان کرد: امیدواریم تا پایان سال جاری، توسعه میدان‌های مشترک ایران در خلیج فارس تعیین تکلیف شود، ضمن آن که در حال حاضر قرارداد تمامی فازهای پارس جنوبی نیز منعقد شده‌است.

وی در ادامه با بیان این که در حال حاضر جزیره کیش قطب گازی و جزیره قشم در آینده قطب نفتی استان هرمزگان خواهد بود، اظهار امیدواری کرد: در آینده نزدیک، استان هرمزگان به قطب قابل توجه نفت و گاز در کشور تبدیل شود.

**تأمین گاز استان هرمزگان از خط لوله سراسری هفتم**
دکتر میر کاظمی، همچنین از تأمین خواسته‌های مردم استان هرمزگان براساس مصوبه هیات دولت خبر داد و افزود: در حال حاضر، گاز استان هرمزگان از میدان سرخون قشم تأمین می‌شود و علی‌رغم تولید ۱۶ میلیون مترمکب گاز از این میدان، این میزان با توجه به توسعه صنعت در این استان، هرگز جوابگوی نیاز استان نیست و پیش‌بینی می‌شود انجام فعالیت‌های توسعه‌ای این استان به ۳۰ میلیون مترمکب گاز نیاز داشته باشد. او در ادامه با توجه به عبور خط لوله سراسری هفتم گاز از استان هرمزگان خاطرنشان کرد: توسعه گازرسانی به استان هرمزگان، جزو تعهدات شرکت ملی گاز است که با عبور گاز از خط لوله سراسری هفتم صورت می‌گیرد، ضمن این که گاز مورد نیاز این استان، علاوه بر میدان سرخون از خط لوله سراسری هفتم نیز تأمین می‌شود.

وزیرنفت:

# بهره‌برداری از میدان هنگام نماد عزت و اقتدار ملت ایران است



### برداشت روزانه ۳۰ هزار بشکه نفت خام از میدان هنگام

مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران از امکان برداشت روزانه ۳۰ هزار بشکه نفت خام و ۸۰ میلیون فوت‌مکعب گاز از میدان مشترک هنگام از سوی ایران خبر داد.

محمود زیرکچیان‌زاده مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران نیز در مراسم بهره‌برداری رسمی از میدان مشترک هنگام و تأسیسات نفتی منطقه قشم، طی سخنانی افتتاح میدان هنگام در منطقه استراتژیک خلیج فارس را بسیار حائز اهمیت اعلام کرد و گفت: این میدان که در تنگه هرمز و در مرز مشترک با عمان قرار دارد، دارای ۷۶۷ میلیون بشکه نفت درجا با درجه APIV۴۲/۲ و دو میلیون فوت‌مکعب گاز درجاست.

او در ادامه تصریح کرد: بر اساس اعلام رسمی، طرف عمانی با احداث یک خط لوله ارتباطی به طول ۲۵ کیلومتر از بخش عمانی میدان مشترک هنگام تا میدان نجاه در آب‌های عمان و استفاده از خطوط لوله موجود در منطقه و همچنین کارخانه فرآوری گاز موجود در راس الخیمه امارات، تولید از این میدان مشترک را آغاز کرده و در حال حاضر از این میدان روزانه ۱۰ هزار بشکه نفت خام برداشت می‌کند، اگرچه به نظر می‌رسد، میزان برداشت واقعی آن‌ها حدود ۶ هزار بشکه باشد.

زیرکچیان‌زاده در ادامه به انجام فعالیت‌های لازم در خصوص توسعه میدان مشترک هنگام از سوی شرکت نفت فلات قاره ایران اشاره کرد و افزود: انجام مطالعات زیست‌محیطی و اخذ مجوزهای لازم از سازمان حفاظت محیط زیست، نتجستین اقدام صورت گرفته در این زمینه بود که امیدواریم با برنامه‌ریزی‌های انجام شده، طرح ساز و کار توسعه پاک (CDM) که بیشتر در NGL خارک با دریافت مجوز از سازمان ملل اجرائی شده، در توسعه این میدان نیز صورت گیرد و از مزایای آن استفاده کنیم.

مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران در ادامه افزود: تاکنون به صورت عمده ۲۳۲ کیلومتر خط لوله احداث شده که ۸۳ کیلومتر آن دریایی و مابقی در خشکی بوده است، ضمن آن که ۳ کیلومتر خط ۱۶ اینچ نیز در زیر بستر دریا



در «لافت» ایجاد کردیم که انجام این فعالیت یک رکورد منطقه‌ای و جهانی محسوب می‌شود.

او در ادامه با اشاره به تأسیسات ساخته شده در بخش دریا و خشکی از سوی شرکت نفت فلات قاره در منطقه قشم اظهار داشت: تأسیسات دریایی شامل: جکت و عرضه سر و کلاه و تأسیسات خشکی هم واحد تلمبه‌خانه نفت و ساخت دو مخزن با مجموع ظرفیت ۵۰۰ هزار بشکه را دربر می‌گیرد.

او در ادامه از ساخت واحدهای پشتیبانی مجموعه خبر داد و مجموعه سیستم‌های آب شیرین‌کن را شامل: احداث مخزن دو هزار مترمکبی آب شیرین و ساخت و نصب دو دستگاه آب شیرین‌کن دو هزار مترمکبی و یک مخزن ۵ هزار مترمکبی آب شیرین‌کن و تأسیسات مورد نیاز آن اعلام کرد و ساخت یک کمپ به منظور تکمیل زیرساخت‌های مورد نیاز در منطقه قشم را در شمار دیگر فعالیت‌های صورت گرفته در این خصوص عنوان کرد.

او در ادامه با بیان این که با بهره‌برداری از میدان هنگام، نفت این میدان از مرز ایران و عمان به گورژین، لافت و بندرعباس منتقل می‌شود، تصریح کرد: به منظور دستیابی به این هدف، در فاصله بین قشم و بندرعباس به طول ۳ کیلومتر، خط لوله از زیربستر دریا به صورت افقی عبور داده شده که در انجام این کار، از جدیدترین فن‌آوری‌ها بهره گرفتیم، او در ادامه به کیفیت نفت تولیدی در میدان هنگام اشاره کرد و افزود: نفت برداشت شده از میدان هنگام شاخص سبکی نفت در کشور را افزایش داد.

زیرکچیان‌زاده در ادامه خاطرنشان کرد: در حال حاضر از یک چاه در میدان هنگام بیش از ۱۰ هزار بشکه نفت خام برداشت می‌شود که در آینده نزدیک و با آغاز بهره‌برداری از چاههای دوم و سوم، میزان تولید از این میدان به روزانه ۳۰ هزار بشکه افزایش خواهد یافت.

به گفته مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران، با ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز در منطقه قشم، امکان توسعه میدان‌های توسن، نفتان و هرمز در سال‌های آینده فراهم خواهد شد.

او در ادامه از تأمین بخشی از نفت مورد نیاز پالایشگاه بندرعباس با احداث یک خط لوله به طول ۷۰ کیلومتر خبر داد و افزود: توسعه میدان نفتی هنگام و احداث زیرساخت‌های مربوط به آن، امکان صادرات گاز به کشور امارات را فراهم کرده است، حال آن که با در نظر گرفتن زنجیره‌های ارزش، می‌توان گاز را به برق تبدیل و آن را به عمان و امارات صادر کرد.

زیرکچیان‌زاده در ادامه، حجم ذخایر هیدروکربوری منطقه عملیاتی قشم در حوزه فلات قاره ۴۱ میلیارد بشکه نفت درجا و ۱۰/۵ تریلیون فوت‌مکعب گاز طبیعی درجا اعلام و اظهار امیدواری کرد که منطقه قشم در آینده بتواند الگوی مشارکت در تولید نفت خام محسوب شود، ضمن این که توسعه میدان هنگام، نویدبخش توسعه و تحولی عظیم در منطقه قشم و استان هرمزگان است.

### تولید ۴/۷۷ میلیون لیتر بنزین از نفت میدان هنگام

رئیس منطقه عملیاتی قشم در شرکت نفت فلات قاره ایران در جریان بازدید خبرنگاران از تأسیسات نفتی قشم و در حاشیه مراسم افتتاح رسمی میدان مشترک هنگام و تأسیسات نفتی قشم گفت: با توجه به کیفیت بالای نفت برداشت شده از میدان هنگام و با تحقق برنامه تولید، روزانه ۳۰ هزار بشکه نفت خام، معادل ۴/۷۷ میلیون لیتر بنزین از نفت این میدان تولید می‌شود که به این ترتیب، بخشی از مشکل تأمین بنزین در کشور برطرف خواهد شد. یاروییسی در ادامه از تکمیل خط لوله انتقال نفت خام از قشم به بندرعباس طی ۳ ماه آینده خبر داد و گفت: در حال حاضر، تمام محموله‌های نفت خام به وسیله کشتی و از طریق بندر لافت به این پالایشگاه منتقل می‌شود.

او در ادامه از انتقال نفت خام میدان هنگام به پالایشگاه لاوران از طریق کشتی خبر داد و افزود: در حال حاضر یک حلقه چاه در مدار فعالیت است که طی یک ماه نیم آینده حلقه دوم و در ۲ ماه آینده حلقه سوم وارد مدار بهره‌برداری می‌شود و



به این ترتیب تولید نفت خام از روزانه ۱۰ هزار بشکه به ۱۶ هزار بشکه و سپس به ۳۰ هزار بشکه افزایش خواهد یافت.

**وجود ۷۰۰ میلیون بشکه نفت درجا در میدان هنگام**
برای آگاهی بیشتر خوانندگان ارجمند، باید یادآور شد که ساختار میدان هنگام، به شکل یک طاق‌قیس بزرگ است که از شمال به جنوب با طول تقریبی ۲۴ کیلومتر و عرض تقریبی ۱۲ کیلومتر کشیده شده‌است. این میدان در تنگه هرمز در بخش شرقی خلیج فارس واقع شده و حدود ۸۰ درصد آن در آب‌های جمهوری اسلامی ایران و ۲۰ درصد دیگر در آب‌های کشور عمان قرار گرفته است.

از نظر جغرافیایی، میدان هنگام، نسبت به جزایر خلیج فارس در ۴۰ کیلومتری جنوب جزیره قشم، ۳۰ کیلومتری جزیره هنگام و ۷۰ کیلومتری خط ساحلی ایران قرار دارد. این میدان در خلال سال‌های ۱۹۷۴ تا ۱۹۹۶ میلادی، طی ۳ مرحله مورد عملیات لرزه‌نگاری دوبعدی قرار گرفت و حضور هیدروکربن در سازندهای ایلام و سسروک ضمن حفاری اولین چاه هنگام He۱(۱-He) در سال ۱۹۷۵ اثبات شد. دو چاه بعدی به ترتیب به نام‌های خصب- (Khb-1) در سال ۱۹۷۶ و نجاه غربی (WB-۱) در سال ۱۹۸۶ در آب‌های عمان حفاری شدند و به ترتیب آب و ناحیه هیدروکربنی با تراویلی کم برخوردار شدند.

به دنبال این ۳ چاه، لرزه‌نگاری سه‌بعدی جدید در سال ۱۹۹۳ انجام شد و در نهایت در سال ۲۰۰۶(۱۳۸۵ شمسی) چاه He-۲ در بخش شمالی ساختمان (طرف ایرانی) و چاه WB-۲ در بخش جنوبی (طرف عمانی) و نزدیک مرز ایران به عنوان چاه‌های توصیفی حفر شدند و وجود نفت فرار در سازندهای ایلام و سسروک را به اثبات رساندند. همچنین با انجام مطالعات مخزن، مشخص شد میدان مزبور دارای نفت فرار با درجه APIV۴۲/۱ است و میزان نفت درجای آن حدود ۷۰۰ میلیون بشکه و گاز درجای آن حدود دو تریلیون فوت‌مکعب است.

### فعالیت‌های توسعه‌ای صورت گرفته مطالعه و تهیه FEED، مطالعات زیست‌محیطی HSE، احداث کارخانه بهره‌برداری، احداث خط لوله خشکی از بندر سلخ تا نقاشه به طول ۱۱ کیلومتر، احداث خط لوله خشکی از کارخانه بهره‌برداری تا بندر لافت به طول ۱۵ کیلومتر، احداث خط لوله دریایی به طول ۴۰ کیلومتر، ساخت و نصب جکت چاه‌ها، احداث دو مخزن ۲۵۰ هزار بشکه‌ای نفت، احداث مخزن دو هزار مترمکبی آب شیرین، ساخت و نصب دو دستگاه آب‌شیرین‌کن دو هزار مترمکبی و یک مخزن ۵ هزار مترمکبی آب شیرین و تأسیسات مورد نیاز، احداث خط لوله ارسال نفت از بندرلافت تا پالایشگاه بندرعباس به طول ۶۰ کیلومتر و احداث جاده‌های دسترسی و حصار اطراف زمین تأسیسات، برخی از فعالیت‌های توسعه‌ای انجام شده از سوی شرکت نفت فلات قاره ایران بر روی تأسیسات نفتی منطقه قشم و میدان مشترک هنگام است.

### امتیازات حاصل از راه‌اندازی میدان هنگام

ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز در منطقه قشم، جهت توسعه میدان‌های توسن، نفتان و هرمز در سال‌های آینده، تبدیل قشم به یک منطقه نفتی و انرژی کشور و تأمین بخشی از نفت مورد نیاز پالایشگاه بندرعباس از میدان هنگام، برخی از امتیازاتی است که از راه‌اندازی میدان مشترک هنگام و تأسیسات نفتی منطقه قشم عاید کشور می‌شود.

### رویداد ۳۱

## اخبار

## پیش از زمستان امسال آغاز می‌شود:

### بهره‌برداری از فاز دوم خط لوله گاز ترکمنستان \_ ایران

علیرضا غریبی بر بهره‌برداری از فاز دوم خط انتقال گاز وارداتی ایران\_ترکمنستان، تأییش از زمستان امسال تأکید کرد. مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران گفت: ادامه خط انتقال گاز ۴۸ اینچ وارداتی ترکمنستان به ایران، حداقل سرخس \_سنگ بست (فاز دوم) که از کنار پالایشگاه شهید هاشمی نژاد تا نزدیکی های مشهد ادامه دارد، در مسیری به طول ۱۲۰ کیلومتر در دست اجراست. وی با بیان این که لوله‌های مورد نیاز این بخش از خط لوله یاد شده تأمین شده است، وجود ۳۲ مانع در این مسیر ۱۲۰ کیلومتری را از ویژگی های سخت این خط لوله برشمرد و اظهار داشت: با وجود موانع دشوار همانند عبور از جاده اصلی مشهد \_ سرخس و گذر از رودخانه کشف رود، تلاش می‌شود فاز دوم خط انتقال گاز ترکمنستان\_ایران تا قبل از شروع زمستان امسال به بهره‌برداری برسد.

غریبی با تأکید بر اهمیت احداث این خط لوله و ضرورت بهره‌برداری از آن در زمان مقرر گفت: به این منظور گروه‌های کاری و ماشین آلات مستقر در منطقه عملیاتی، افزایش یافته است تا بتوان ساخت این خط لوله انتقال گاز را در کوتاه‌ترین زمان ممکن به پایان رساند.

به گفته مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، با بهره‌برداری از فاز دوم خط لوله گاز وارداتی ترکمنستان\_ایران، مشکلات احتمالی و افت فشار گاز استان‌های شمالی و شمال شرقی کشور به ویژه در فصول سرد سال برطرف خواهد شد.

### با ترک تشریفات مناقصه صورت می‌گیرد: سفارش ساخت تجهیزات حفاری به سازندگان ایرانی

مدیرعامل شرکت پشتیبانی ساخت و تهیه کالای نفت تهران از مذاکره با سازندگان داخلی برای ساخت کالاهای با کیفیت خبر داد و گفت: این شرکت در نظر دارد با ترک تشریفات مناقصه، ساخت تجهیزات حفاری را به سازندگان ایرانی سفارش دهد.

علی کیوان آرا با بیان این که هم اکنون بیشتر اجزای مته‌های حفاری در داخل کشور تولید می‌شود، افزود: شرکت پشتیبانی ساخت و تهیه کالای نفت تهران آمادگی دارد با ترک تشریفات مناقصه، ساخت این گونه قطعات را به شرکت‌های توانمند داخلی سفارش دهد.

وی تصریح کرد: اگر شرکت‌های داخلی توانایی تولید قطعات و اجزا مربوط به دکل‌های حفاری را دارند، شرکت پشتیبانی ساخت و تهیه کالای نفت تهران، بدون انجام مناقصه و تشریفات به صورت فردی یا مشارکتی می‌تواند به آنها سفارش تولید دهد.

کیوان آرا با بیان این که ساخت تجهیزات بالادستی در صنعت نفت در سال‌های گذشته بومی شده است، ادامه داد: هم‌اکنون سازندگان ایرانی بسیاری از تجهیزات بالادستی صنعت نفت همچون تجهیزات سرچاهی، لوله‌های چناری (کیسینگ) و تمام متعلقات آنها و حتی اقلام مختلف دکل‌های حفاری را در داخل کشور تولید می‌کنند.

به گفته وی، نقش شرکت پشتیبانی ساخت و تهیه کالای نفت تهران این است که ضمن تأمین کالاهای مورد نیاز صنعت نفت، تلاش کند با حمایت از سازندگان ایرانی، شرایطی را برای ارتقای توان شرکت‌های ایرانی در تولید این کالاهای فراهم کند.

کیوان آرا تأکید کرد: چنانچه شرکت‌ها و سازندگان داخلی، قابلیت‌ها و ظرفیت‌های تولید کالاهای مورد نیاز در صنعت نفت ایران را دارند، به شرکت پشتیبانی ساخت و تهیه کالای نفت تهران اطلاع دهند تا این شرکت با استفاده از امکانات این شرکت‌ها، کالاهایی را که در داخل تولید نمی‌شوند، در کشور تولید کند. همچنین فعالیت‌های مقدماتی این شرکت‌ها را به پایان برساند.

وی مته حفاری، تجهیزات درون‌چاهی و سرچاهی (مقاوم ف فشار ۱۰ هزار پی.اس.آی) را از جمله کالاهایی که از سوی سازندگان ایرانی در داخل کشور تولید می‌شود، برشمرد و افزود: هم‌اکنون ساخت تجهیزات سرچاهی و درون‌چاهی تا فشار ۱۵ هزار پی.اس.آی در داخل کشور دنبال می‌شود.

**تعمیر شناور پاکساز به دست کارکنان عملیات دریایی پابانه‌ها**
با استفاده از ظرفیت‌های فنی کارکنان عملیات دریایی شرکت پابانه‌های نفتی ایران، تعمیرات اساسی “شناور پاک‌ساز” با موفقیت و در کمترین زمان انجام شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت پابانه‌های نفتی ایران، تعمیر اساسی این شناور در منطقه عملیاتی خارک انجام شد و صرفه‌جویی ۸۰ درصدی هزینه تعمیراتی را به دنبال داشت، ضمن آن که از نظر مدت زمان تعمیر نیز به جای ۶۰ روز تنها ۱۲ روز برای انجام تعمیرات شناور خارج از سرورس بود.

بر اساس این گزارش، اهمیت “شناور پاک‌ساز” در مبارزه با آلودگی های احتمالی نفتی و لزوم آماده باش آن در مناطق عملیاتی، سبب شد تا به جای اعزام این شناور به حوضچه‌های خشک بوهره یا ماهشهر، متخصصان این شرکت به تعمیر آن در جزیره خارک اقدام کنند که این کار با رعایت تمام موارد استاندارد،های بین‌المللی و ایمنی و با صرف حدود ۳۳۰ نفر ساعت انجام شد.

### صرفه‌جویی ۲۳۳ میلیارد ریالی در میدان گازی خانگیران

عملیات تمویض نیم تبه پایینی چاه شماره ۱۲ خانگیران بدون استفاده از دکل حفاری و با صرفه‌جویی ۲۳۳ میلیارد ریال از سوی کارکنان منطقه عملیاتی خانگیران و با نظارت نماینده اداره حفاری شرکت نفت مناطق مرکزی ایران انجام شد.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز شرق درباره اقدام‌های صورت گرفته در زمینه این چاه افزود: پس از انجام آزمایش ممیزی ساکن، شکاف ناپیوسته‌ای در محل جوش کپ به بدنه شیر اصلی تحتانی مشاهده شد.

محمدرضا مهدی‌پور، مدیرعامل داد: بر این اساس اقدام‌های لازم برای ایمن‌سازی چاه از جمله تزریق آب به درون چاه، نصب محرابند در انتهای لوله مغزی، جایگاه شیر ایمنی درون چاهی و نصب شیر پس از فشار درون اویزه مغزی آغاز شد.

به گفته مهدی‌پور، همچنین شیرهای اصلی فوقانی و تحتانی با تلاش فراوان و تقبل ریسک بالا توسطی و با خارج‌سازی پلاک‌های درون لوله مغزی و تمیزسازی ستون چاه از مایعات تزریق شده، به واحد عملیات تحویل شد.

وی افزود: با انجام این عملیات، از صرف هزینه یک میلیارد ریالی بابت جمع‌آوری تأسیسات سرچاهی و محوطه‌سازی، جابه‌جایی دکل و عملیات تعمیر به مدت ۴۰ روز معادل هزینه ۱۰ میلیارد ریال، نصب مجدد تأسیسات ۱/۵ میلیارد ریال جلوگیری شد.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز شرق افزود: صرفه اقتصادی ناشی از این عملیات در زمینه کاهش زمان توقف تولید چاه از حداقل ۱۰۰ به ۱۵ روز افزون بر ۲۲۱ میلیارد ریال با احتساب تولید ۱/۳ میلیون مترمکعب در روز و قیمت هر مترمکب ۲۰ سنت را شامل می‌شود.